

ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ АВИАЦИОННЫХ РАБОТНИКОВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 7- 29

Москва

25 марта 2020 г.

**О действиях ОПАР по защите
социально-экономических прав
авиарботников в условиях
экономического кризиса и
распространения коронавируса**

На фоне распространения коронавируса возникают риски банкротств авиаперевозчиков, а значит существенно увеличивается риск увольнения значительного числа авиарботников и ухудшения уровня их жизни, причиной чему стали падающие доходы авиакомпаний и аэропортов из-за закрытия международных маршрутов одновременно с растущими расходами из-за ослабления курса рубля.

Если такая ситуация сохранится до конца года, то убытки от закрытия рейсов в связи с пандемией коронавируса неминуемо приведут к необходимости оптимизации персонала и росту социальной напряженности в трудовых коллективах.

Меры, которые обещаны государством, носят пока ограниченный характер. Главная проблема — это во многих авиакомпаниях и аэропортах уже идет снижение оплаты труда, в части из них сокращение рабочих мест. В этой непростой ситуации многое зависит как от федеральных так и региональных властей.

Исполком Общероссийского профсоюза авиационных работников **постановляет:**

1. ОПАР обратиться к Правительству РФ с предложением внести в Налоговый кодекс Российской Федерации изменения, предусматривающие установление нулевой ставки НДС на все внутренние воздушные перевозки, включая авиаперевозки через аэропорты московского авиационного узла. Данная мера позволит снизить фискальную нагрузку на авиакомпании в размере до 36 млрд. руб. Необходимо на порядок увеличить объем финансирования существующих программ субсидирования региональных авиаперевозок, рассмотреть возможность введения на весь 2020 г. моратория на повышение ставок и сборов за услуги аэропортов и аэронавигацию, рекомендовать поставщикам данных услуг рассмотреть возможность частичного их снижения.

2. Территориальным, первичным профсоюзным организациям обратиться в региональные органы власти с предложением для выработки конкретных мер по экономической поддержке авиапредприятий в условиях распространения коронавируса:

2.1. Предоставление отсрочки или рассрочки по уплате налогов, сборов, страховых взносов на период до сентября и декабря 2020 года.

Включение в перечень мер поддержки отрасли позволит реализовать принятые авиапредприятием антикризисные меры, в частности: отсрочка по уплате налога на прибыль в бюджеты всех уровней на период негативной экономической ситуации, связанной с распространением новой коронавирусной инфекции (ориентировочно до конца 2020г.).

2.2. Предоставление налоговых каникул на период до сентября и декабря 2020 года.

Включение в перечень мер поддержки отрасли позволит реализовать принятые авиапредприятиями антикризисные меры, в частности: применение нулевых налоговых ставок по налогу на прибыль на период негативной экономической ситуации, связанной с распространением новой коронавирусной инфекции (ориентировочно до конца 2020г.).

2.3. Пересмотр ценообразования арендной платы за плоскостные сооружения, находящиеся в собственности субъекта РФ, согласно федеральной методике расчета.

В текущей редакции Постановления Правительства от 27.12.2017 N 1666 "Об утверждении Положения о существенных условиях договоров аренды аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, порядке определения размера арендной платы по таким договорам, а также о порядке, об условиях и о сроках ее внесения" определена методика расчета арендной платы только для аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности. Для аэродромов, находящихся в собственности субъектов РФ, данная методика не применима, что создает неравные экономические условия.

2.4. Смягчение кредитной политики в отношении аэропорта (пересмотр действующих процентных ставок или условий предоставления кредитных продуктов).

Включение в перечень мер поддержки отрасли позволит реализовать принятые авиапредприятием антикризисные меры, в частности:

- снижение процентной ставки по действующему кредиту до уровня ключевой ставки, путем субсидирования кредитной организации на период негативной экономической ситуации, связанной с распространением новой коронавирусной инфекции (ориентировочно до конца 2020г.)
- реструктуризация кредита (пересмотр графика платежей по кредиту, срока гашения кредита без применения штрафных санкций).

2.5. Субсидирование убытков.

Включение в перечень мер поддержки отрасли позволит компенсировать:

- снижение выручки авиапредприятия, вызванной прекращением полетов перевозчиков из-за угрозы распространения коронавируса на МВЛ;
- снижение выручки авиапредприятий, вызванной сокращением загрузки на внутренних воздушных линиях;
- части затрат аэропорта, секвестирование которых не может быть произведено, на период негативной экономической ситуации, связанной с

распространением новой коронавирусной инфекции (ориентировочно до конца 2020г.).

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Селитринников'.

Председатель Общероссийского
профсоюза авиационных работников

В.И. Селитринников